

# ModelBane Piger

et netblad, en hjemmeside og en mailgruppe

Bag enhver tilfreds  
modeljernbane mand står  
en tålmodig kvinde.

En mor, en søster, en  
veninde, en kæreste, en  
kone eller en datter



MBP netblad nr. 18, forår 2005



Der bygges videre på DMJK's hjørnemodul. Broen og sporet er endnu ikke sat fast, men der er lagt kork til at hæve sporet op i plan med broen.

Inden denne kan gøres fast og sporet lægges, skal åen under broen laves og der skal vand i den.

Læs mere om remiser på siden 7.

Netblad nr. 18, forår 2005.

Modeljernbane på café.....	2
Jernbaneopgave 10, vandbeholderen fyldes.....	4
Udstilling i Fredericia 2005.....	5
Hobbymesse i København 2005 .....	5
Mailgruppen.....	5
Vi bygger videre på hjørnemodelet til DMJKs modulanlæg.....	6
Vand i model.....	11
Nogle af de små ting: trapper .....	12
Endnu et DMJK hjørnemodul .	14
Private moduler.....	15
Tanker om godstrafik .....	15

# MBP

netbladet og hjemmesiden,  
ModelBane Piger , redigeres  
af Merete Nærum-Pedersen.  
merete\_np@hotmail.com

Indlæg, spørgsmål, tip,  
billeder og vejledninger er  
altid velkomne hos netbladet  
og hjemmesiden.

Ved alle jeres indlæg angives  
navn på forfatteren.



## Modeljernbane på café.



Jernbanecafeén i Reventlovsgade bag Hoverbanegården eller "spor 13", som stedet også kaldes, har længe haft en

modeljernbane (LGB), der kørte på en hylde langs væggene og ud i vinduerne, hvor den kan ses fra gaden.

I løbet af vinteren er der lavet landskab/dekoration bag denne lille bane. Toget udgår nu fra Ølgod station, som er bygget efter fri fantasi, forbi en blokpost, gennem en tunnel i skillevæggen og ud til stopbummen ved sporets ende.

Lidt senere returnerer det af samme rute til Ølgod igen.

For den modeltogsinteresserede byder cafeén ud over et udvalg af våde varer også på en udstilling af ældre Märklintog, dog i en noget mindre størrelse end det kørende tog.

Aflægger man cafeén besøg på det rigtige tidspunkt, kan man opleve musikalsk underholdning live.

Normalt bygger jeg i 1:45,

Jernbanecafeéns tog er i 1:22½. Det kom lidt bag på mig, at mit materialevalg til den noget større bane afveg en del fra mit sædvanlige. I stedet for det pap jeg plejer at bruge valgte jeg styropapplader eller træ, som er en del

stivere end pap. Styropepladerne blev savet ud med en nedstrygerklinge og derefter formet ved at børste det med en stålborste. Det sviner en del, men er en let at arbejde med.

Styroparen blev beklædt med græsmatte, malet og beplantet med større og mindre plastplanter og blomster.

Jeg valgte på et tidligt tidspunkt ikke at lave et landskab i den korrekte målestok, men i stedet at opbygge en dekoration, der fremhævede den lille modeljernbane så godt som muligt. Billeder fra mit arbejde kan ses på adressen:



<http://modelbane-piger.dk/modelbygger/modela/model00a.htm>  
der mangler dog endnu et par billeder på siden.



## Jernbaneopgave 10, vandbeholderen fyldes.

På en indiske station er der en vandbeholder til at fylde vand på togene.

Vandbeholderen fyldes ved hjælp af en benzindreven pumpe, som man helst vil starte så få gange som muligt. Derfor startes pumpen først, når der kun er 50 l vand tilbage i vandbeholderen. Dette betegnes som en tom tank.

Det tager normalt ½ time at fylde beholderen op.

For neden i beholderen er der en svingtud med en hane. Fra denne tud kan der fyldes vand på lokomotiverne.

Når karet er helt fuldt kan der tappes vand ud af svingtuden i 3 timer før tanken igen skal fyldes op.

En dag da tanken er tom, glemmer man at lukke hanen, så vandet løber ud af tuden medens man pumper vand i tanken.

Hvor lang tid går der denne dag før tanken er fyldt op?

Se løsningen på opgaven på vores hjemmeside.

Og det var så den sidste opgave med tog indtil videre. Mit lager er tomt, men en behjertet sjæl sender måske nogle flere. Man har da lov at håbe.



## Udstilling i Fredericia 2005

Lørdag den 1. og søndag den 2. oktober 2005 afholder DMJU i samarbejde med Fredericia Model Jernbane Klub sin 11. modeljernbaneudstilling i Fredericia Idrætscenter Vestre Ringvej 100, 7000 Fredericia  
<http://www.dmju.dk>

## Hobbymesse i København 2005

Hobbymesse i Valbyhallen d. 27. - 28. august 2005.  
Se flere oplysninger på  
<http://www.hobbymesse.dk>

## Mailgruppen

Efter jeg havde nogle problemer med hotmail.com i efteråret, har jeg svigtet mailgruppens medlemmer lidt. Jeg har flere gange glemmt maillisten hjemme, når jeg opdaterede hjemmesiden på en maskine ude i byen, jeg er ikke på nettet hjemmefra for tiden. I stedet har jeg lagt en kort besked i nyhedsgruppen hos google <http://groups.google.dk/groups?hl=da&lr=&group=dk.fritid.jernbane.r.model> når jeg havde lagt et nyt nummer af netbladet ind. På statistikken for ModelBane-Piger.dk har jeg kunnet se en stor stigning i antallet af besøg i dagene efter at disse beskeder er blevet bragt, så de bliver åbenbart læst.

Det antal besøg, der fremgår af statistikken er anderledes end det man kan se på hjemmesiden. Statistikken viser også hits, hvordan fremkommer dette tal mon?

Er der nogen, der kan forklare hvordan b-one kommer til tallene i statistikken?

Indenfor det sidste år er antallet af besøg på hjemmesiden mere end 5 dobet, der er ca 200, der henter nye nummer af bladet frem og ca 20% af besøgene er ikke danske.

## Vi bygger videre på hjørnemodelet til DMJKs modulanlæg.

I forrige nummer af ModelBane Piger, startede beskrivelsen af bygningen af et hjørnemodul til DMJK's modulanlæg.

Første del af beskrivelsen omhandlede planerne for modulet, lidt om de bygninger til modulet, samling af bunden til modulet samt omtale af den bro, der bliver modulets centrale element.

Da modulet var kommet på benene kunne udformningen af landskabet begynde. Broens fundament blev indtegnet på den plade, der skal udgøre åens bund. På begge sider af åen blev kanterne skåret til, så skrænterne ned mod åen ikke bliver for stejle.

Afstanden mellem bredderne er 10 m plus et stykke dæmning på hver side af broen. I område 1 og 2 er bredden stejl fordi vandet til stadighed forsøger at fjerne materiale i denne side af åen. Samtidig bliver åen dybest i denne side.



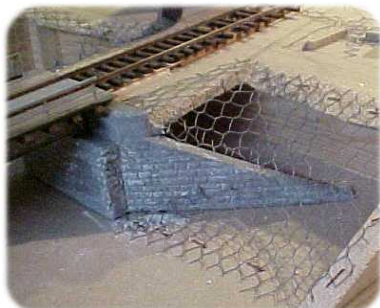
Murene der skal bære broen er sat på plads.

Fra breddens øverste del, på modulets plade og ned til underpladen er der sat hønsenet, som også er bøjet på plads langs murene. Hønsenet er sat fast ved hjælp af en hæftepistol og hvor dette ikke var muligt, bl.a. ved murene for ikke at ødelægge

disse, er det limet fast med trælím.

På hønsenettet limes et lag kraftigt lærred, hvorpå der lægges et lag gulvafretnings-masse (ikke selvlevelerende, fås i byggemarkeder) eller lignende.

Nedenfor ses bredden i område 4. På billedet til højre er der lagt hessian og gulvafretningsmasse over det hønsenet man ser på billedet til venstre (broen er midlertidig fjernet).



Gulvafretningsmassen skal formentlig males i jordfarver når den er helt tør, den ser p.t. ud til at blive meget lys grå ved tørring og det ligner ikke rigtig fugtig jord omkring en å. Medens malingen er fugtig, drysses evt. lidt grus eller grønt savsmuld på det malede



område.

Øverst på skrænten er der limet stumper af græsmåtte. Enkelte steder er græsset skredet ned af skrænten og ligger som græstørv undervejs ned. Ovenfor skrænten er limet mørkere grønt savsmuld.

Jorden og stenene nedenfor skrænten er en blanding af grus og småsten, som er limet på underlagspladen. På broens plads ligger en stykke løs skinne.

Der bør vist laves advarselsskilte så folk ikke skrider ned af skrænten.

I område 3 og 4 laves bredderne så flade som konstruktionen af modulets underdel tillader. Åen har aflejret materiale i denne side af åløbet og bredden vil komme til at ligge udenfor granitmuren for enden af dæmningen, et stykke ud under broen.



Bunden af åen, som er dybest ved område 1 og 2, males mørk medens de lavere områder males i lysere jordfarver, dertil købes en farveprøve (vægmalning) hos Flügger. Farveprøven suppleres/blandes med lidt mørkebrun plakatarve.

Farverne blandes direkte på det område, der skal males som jord.



Et par lystfiskere har allerede startet sæsonen. Den ene var oprindeligt en arbejder i overall (hjemmestøbt figur i tin), men han har fået skåret et stykke af benene (så vanddybden virker større) og bukserne er blevet malet som vaders, Han har valgt en fiskeplads, i åens dybeste område



(hvor bunden er malet mørk). Både denne og den anden fisker er blevet forsynet med en fiskestang af pianotråd og tynd plasticsnor og malet i grønne og brunlige farver. Et sted på bredden står den enes rygsæk.

På billedet ses en "grøn buket" fra Saxkjær ved Rnudetårn. Hvad den laver her? Tja lad os skille den ad og se om den kan bruges til noget.



Fjernes de lange blade, består buketten af kviste, der igen er sammensat af disse to typer "små kviste", som vil blive klippet i stykker til endnu mindre "planter" før de bruges som bl.a. græstuer i engområdet langs åen på modulet.

De små grene her er en anden variant af plastplanter. De er købt i en stor kugle ø ca 20 cm i Netto. Der blev mere end 100 små grene ud af levende

mindre (område 3



den. De skal bl.a. bruges i et hegn mellem en mark og en parkeringsplads samt til buske i de grønne områder og 4).



Foreløbig er den nederste del af bredderne i område 3 og 4 blevet gjort højere med endnu et lag afretningsmasse blandet med fint grus. Efter maling i jordbrune farver er der strøet grønt og brunt savsmuld over bredderne og der er "plantet" græstuer m.m. (se teksten ovenfor).



Når den øverste del af bredderne er blevet beklædt med græs og planter, bliver det tid at hælde vand i åen. Hvilket materiale der bliver valgt dertil er endnu ikke afgjort.

Inden da skal der laves og udsættes fisk i strømmen. Det ville da være synd, hvis der slet ikke var noget lystfiskeren kunne fange. Fiskene formes af Fimoler omkring hovedet på en knappenål og hærdes i ovnen hvorefter de males sølvfarvede (se evt et foto af fisken inden du begynder) . De må ikke blive for store, så de rager oven ud af vandet, når det kommer i.

Det er blevet foreslået at lægge en gammel cykel og nogle tomme øldåser i åen, men jeg tror den/de bliver erstattet af nogle gamle træstammer (naturgrene) ligesom en pram, en tømmerflåde eller en bådebro er under overvejelse. Også disse ting skal ske inden vandet kan laves.

Det er snart tid at lægge sporet. På broen er det allerede klar. Den skal sættes på plads over åen og sporet skal forlænges på begge siden af den ud til modulets ender. Jeg tror jeg vil bede en af vores "gamle rotter" om hjælp, så sporet kommer til at ligge godt fra starten.



## Vand i model

Til åen på modulet skal jeg bruge noget "modelvand". Andre i klubber har tidligere forsøgt sig med vand, granulat, der skulle smeltes eller et lag klar lak på et malet underlag. Resultaterne er blevet pæne, men det har været svært at styre vandet, så jeg vil forsøge mig med en tredje slags modelvand: Gel Denso

Da der ikke fulgte brugsanvisning med den dåse jeg købte, startede jeg på firmaets hjemmeside <http://www.acrylicosvallejo.com/>

hvod jeg fandt følgende information:

### ACRYLIC HEAVY GEL MEDIUM

Heavy Gel Medium is manufactured with an extra dense acrylic resin. It dries to a transparent finish, and is used in dioramas to represent water or ice, or to create volume. It is also used as a base for mixtures with pigments, sand, sawdust or other texturing materials. Heavy Gel Medium has great adhesive properties and is ideal for collages. It can be painted over with all types of paint, including oils.

Characteristics: High viscosity gel medium consisting of acrylic resin and thickener, of milky colour which dries completely transparent, glossy and flexible. Does not yellow or crack.

Application: With brush, spatula, sponge, etc.

Packaging: In 250ml pots. Ref. 70591.

Ved nærmere granskning af den indkøbte dåse fandt jeg frem til varenummeret 27591. Om det er helt samme vare som ovenfor beskrevet er jeg ikke sikker på.

Vallejo har et stort udvalg af hobby og kunstnerfarver. Hos tilsvarende danske firmaer, fandt jeg beskrivelse af et produkt, der bruges til at give malingen mere fylde, så den kan lægges i tykke lag. Så vidt jeg kan se kan Gel Denso bruges med samme formål og hvis det bruges alene uden maling, bliver det gennemsigtigt, når det tørre.

Ved åbning af dåsen fandt jeg en hvid krem, der mest lignede Nivea, både i farve og konsistens.

Det kan smøres på underlaget med en pensel. For at få det ned mellem småstene i åen blev det fortyndet med vand ved skiftevis at dyppe penslen i gel og i vand.



Som det ses på billedet er "vandet" hvidt indtil det er tørt.

Jeg er spændt på hvordan vandet ser ud næste gang jeg kommer ned i klubben, hvor modulet står.

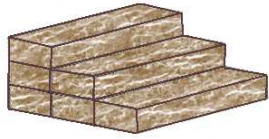


## Nogle af de små ting: trapper

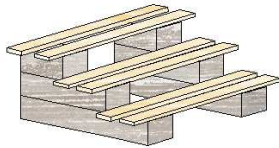
Som nævnt i forrige nummer, mangler der en masse småting, bl.a. trapperne til Kontoret og de tre hytter. Disse trapper kan f.eks. laves af sveller, der til spor 0 skæres ud af 4 x 6 mm lister, til H0 halvt så tykke lister. Svellerne males/bejdses mørkebrune.



Trapperne på billedet (spor 0) er lavet af pinde fra nytårsraketter.



yderste af de 3 nederste lister.



Til hver trappe bruges 6 listestykker, der er lidt længere end dørene er brede. Trinnene limes sammen, nederst 3 ved siden af hinanden, over den midterste limes endnu en liste og de to sidste limes oven på hinanden og limes på en ad de

Man kan også vælge at lægge 3 svellestykker oven på hinanden ved dørens sider og forbinde dem med brædder af flade lister, f.eks. 1 x 3 mm. Trinnene males evt. gråbrune, men kan også bevare listens egen farve.

I stedet for lister kan man bruge tynde naturgrene, der skæres/saves i mål svarende til det ovenfor anførte.

Til kontorbygningen kan trappen ved "privaten" erstattes af en træ-terrasse båret af sveller, som den nederste trappe og kantet med naturgrene. Stole og bord kan laves efter beskrivelsen hos "Den lille husbygger".



Foran terrassen lægges et stykke græsmåtte med bede omkring (opsynsmandens have).



## Endnu et DMJK hjørnemodul



Klubbens andet hjørnemodul er nu også kommet på benene og en mindre gruppe planlægger for tiden, hvordan de ønsker landskabet på dette modul.



På billederne ses begyndelsen til en vejbro over sporet og et trinbrætskur, der skal ligge ved siden af broen.



## Private moduler.

For øvrigt arbejder en gruppe af DMJK's medlemmer med et forslag til normer for spor 0 moduler. Vi bygger i en stor størrelse og kun de færreste har plads til et anlæg hjemme. Et eller et par moduler ville være nemmere at få plads til. Planen er at vi vil bruge klubbens moduler sammen med private moduler.

Måske finder medlemmer fra nogle af de andre 0-klubber ideen så god, at de også bygger moduler, så der kan blive en rigtig stor bane ud af det når vi mødes.



## Tanker om godstrafik

Hvorfor kører vi med godstog på modeljernbanen?

Jeg har oplavet at godstogene blev oprangeret på samme banegård som persontogene og derefter kørte af samme rute som disse, dog ofte uden stop undervejs, til en anden stor station, hvor de blev henstillet på et sidespor til de blev returneret til den første station.

Passagerer transporteres fra en station til en anden, hvorfra de forventes selv at sørge for at komme til deres endelige bestemmelsessted, evt. med sporvogn.

Hvad sker der med godset? Hvor er dets endelige bestemmelsessted og hvordan kommer det frem dertil?

Rangering med vogne udgør en del af kørslen på modelbanen, denne kørsel bør suppleres med afhentning og levering af gods til forskellige virksomheder langs banen. Større fabrikker har sit eget sidespor med pakhus eller rampe til af og pålæsning af gods.

Et godstog, henter og bringer vogne hver dag eller en gang om ugen alt efter fabrikkens størrelse og kører vognen til en anden by eller fabrik et sted på anlægget. Denne opgave kan blive

spændende kørsel, hvis sporet lægges med sidespor m.m. når modelbanen opbygges.

Tidligere var der varehuse ved mange af de danske stationer, teglværker og grusgrave havde deres eget sidespor, ligesom man indrettede folde til kvæg, hvorfra der var adgang til kvægvogne, der holdt på sidesporet. Også til andre landbrugsprodukter blev der sørget for transport med jernbanerne. Senere blev der lagt spor til større og mindre fabrikker og industrivirksomheder.

Sporvogne og s-tog bringer passagerer fra beboelseskvarterer til arbejdspladserne. Det sidste skud på stammen er den Københavnske metro, hvor man ligefrem forsøger at skabe en ny by i forbindelse med banen.

Ligesom vi i øjeblikket bringer passagerer fra station til station og videre med sporvogn og busser bør vi indrette et nyt anlæg, så der bliver godstrafik fra virksomhed til forbruger eller forhandlere i beboelsesområder.

Overvej hvor gruset fra grusgraven skal anvendes?

Træet fra savværket, hvor kommer det fra og hvor skal de færdige brædder hen? Skal der være spor til skov eller færge og til tømmerpladsen inde i byen? Skal "trætoget" med i køreplanen?

Skal der også køres grus ind til tømmerpladsen, hvor det afhentes i lastbiler?

Og hvad med murstenene fra teglværket, hvor sælges de videre, de skal vel derhen?

Skal en del af træflisen fra savværket køres til en fabrik der laver cellologemaling? Hvor skal malingen senere køres hen?

Der er mange spørgsmål og du kan sikkert stille endnu flere.

Tænk over hvilket gods der transporteres rundt i landet. Det har ændret sig med tiden ligesom godsvognene har ændret størrelse og udseende.



Lav sidespor med ramper eller pakhuse, på dit anlæg ligesom du lægger stationer rundt omkring. Så vil der blive grundlag for virkelighedstro kørsel med godstog. En stor godsterminal med rangering vil derved også give større udfordring til togførerne.

Jeg vil lægge tegninger til nogle mindre fabrikker ind på "Den lille husbygger"s hjemmeside, efterhånden som jeg får lavet dem.

Luffoto af industriområder med spor modtages meget gerne og vil blive brugt som inspiration i et kommende nummer af bladet.



### *ModelBane Piger*

har en hjemmeside med adressen:

<http://www.modelbane-piger.dk>

e-mail: [ModelBane\\_Piger@hotmail.com](mailto:ModelBane_Piger@hotmail.com)

Web-masters e-mail: [merete\\_np@hotmail.com](mailto:merete_np@hotmail.com)

